



12

Gebrauchsmuster

U1

(11) Rollennummer G 93 10 536.3

(51) Hauptklasse G09B 9/052

(22) Anmeldetag 15.07.93

(47) Eintragungstag 18.11.93

(43) Bekanntmachung
im Patentblatt 05.01.94

(54) Bezeichnung des Gegenstandes
Video-Kontrollsystem für die Fahrausbildung

(71) Name und Wohnsitz des Inhabers
Goerss, Jens-Uwe, 12623 Berlin, DE

B e s c h r e i b u n g d e r N e u e r u n g

" Video - Kontrollsystem für die Fahrausbildung "

Das zum Schutz angemeldete System, besteht aus einem Video-Recorder und zwei Mini-Videokameras, welche im Ausbildungsfahrzeug installiert sind.

Neben der Bildaufzeichnung, erfolgt auch die synchrone Tonaufnahme.

Die Kamera 1 ist so eingerichtet, daß der Fahrschüler aus der Sicht eines Mitfahrers im Fond beobachtet werden kann, und um das Verkehrsgeschehen in Fahrtrichtung vor dem Fahrzeug aufzuzeichnen.

Die zweite Kamera, erfaßt im Bild die Handhabung der manuellen Bedienelemente des Fahrzeugs durch den Fahrschüler.

Diese zwei Bildinformationen werden synchron aufgezeichnet, und können bei der Wiedergabe auf einem Bildschirm betrachtet werden. Mittels eines elektronischen Signalgebers, werden während der Aufzeichnung besonders markante Situationen, optisch und akustisch markiert.

Neben Datum und Uhrzeit, wird im unteren Bildrand die Benutzung und Stellung des Blinkgebers, sowie die Wahl des jeweiligen Getriebegangs eingeblendet.

Jens-Uwe Goers

- Jens-Uwe G o e r s s -

Erläuterung der Gründe zum Einsatz der Neuerung

Das Erlernen der Fähigkeiten zur sicheren Führung eines Kraftfahrzeuges ist neben der finanziellen, im höheren Maße eine seelische Belastung für jeden Fahrschüler.

Um jeden unnötigen Streß für den Schüler zu vermeiden, ist es gerechtfertigt und technisch möglich, die nervliche Belastung besonders in den ersten Ausbildungsstunden im konkreten Stadtverkehr zu mindern.

Durch den Einsatz des von mir beschriebenen Systems ist es möglich, daß der Fahrschüler, der während einer Ausbildungsfahrt gerade einen Fehler begangen hat, diesen nicht sofort besprechen muß oder gar kann, denn er muß sich ja sofort auf die folgende Anforderung konzentrieren.

Um den Lernerfolg aus diesem Fehler aber nicht zu verlieren, ist es von großem Nutzen, wenn dieser während der Fahrt durch die Aufzeichnung mit dem Video-Kontrollsystem dokumentiert werden kann.

Oft ist ein Fehler von dem Schüler aus Mangel an Erfahrung, nicht als solcher sofort zu erkennen, oder er hat die Situation durch konzentrierte Aufmerksamkeit auf andere Eindrücke wieder vergessen.

Ein weiterer Aspekt wäre eine bildliche Dokumentation um beispielsweise eine Schlichtung in einem Widerstreit herbeiführen zu können, oder dem Schüler das gute Beherrschen einer komplizierten Situation nachvollziehen zu lassen.

Besonderes Augenmerk möchte ich auf den Vorteil dieser Einrichtung für die Prüfungsfahrt richten, und zwar auf jene, welche nach Ansicht des geprüften Fahrschülers ungerechtfertigt für ihn negativ bewertet wurde, und zumeist dem Prüfer angelastet wird. Gerade auch für diese " Stunde der Wahrheit " ist eine optische Wiederholung für den Fahrschüler von großem Nutzen.

Durch den bewußten Einsatz des Video-Kontrollsystems wäre auch ein größerer Lerneffekt aus psychologischer Sicht zu verzeichnen, denn das Wissen um diese Kontrolle spornt den Eifer des Schülers an.

Ferner könnte die Ausrüstung aller Fahrschulausbildungsfahrzeuge zu einem kultivierteren Fahrverhalten der übrigen Verkehrsteilnehmer beitragen, wenn diese mit dem Bewußtsein am Straßenverkehr teilnehmen, daß Fahrschulfahrzeuge obligatorisch mit diesem Video-Kontrollsystem ausgerüstet, stets in der Lage sind ihr mögliches Fehlverhalten zu dokumentieren.

Jens-Uwe Goers

- Jens-Uwe G o e r s s -

Berlin den 13.10.1993

Jens-Uwe G o e r s s
Pilsener Str. 62
12623 Berlin-Mahlsdorf

Deutsches Patentamt
Zweibrückenstraße 12
80297 München 26

Aktenzeichen: G 93 10 536.3

S c h u t z a n s p r ü c h e

" Video - Kontrollsystem für die Fahrausbildung "

1. Video-Kontrollsystem für die Fahrausbildung, dadurch gekennzeichnet, daß das System aus einem Video-Recorder und zwei Mini-Videokameras besteht, welche im Ausbildungsfahrzeug installiert sind.
2. Video-Kontrollsystem für die Fahrausbildung nach Anspruch 1, dadurch gekennzeichnet, daß es über ein Tonaufnahmegerät verfügt.
3. Video-Kontrollsystem für die Fahrausbildung nach Anspruch 1 und 2, dadurch gekennzeichnet, daß die erste Kamera derart ausgerichtet ist, daß die Aufnahme der Ausbildungs- oder Prüfungsfahrt aus der Sicht eines Mitfahrers aus dem Fond des Kfz erfolgt.
4. Video-Kontrollsystem für die Fahrausbildung nach Anspruch 1 bis 3, dadurch gekennzeichnet, daß die zweite Kamera derart ausgerichtet ist, daß die Handhabung der manuellen Bedienelemente des Fahrzeugs durch den Fahrschüler im Bild erfaßt wird.
5. Video-Kontrollsystem für die Fahrausbildung nach Anspruch 1 bis 4, dadurch gekennzeichnet, daß Bedienfunktionen des Fahrzeugführers optisch aufgezeichnet werden.



Jens-Uwe G o e r s s
- F a h r l e h r e r -